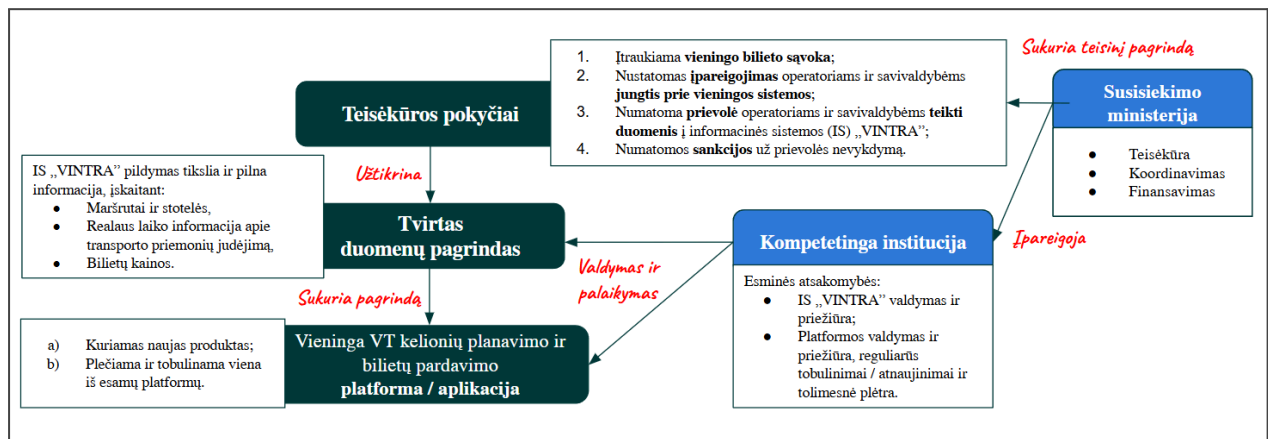


## Vieningos viešojo transporto kelionių planavimo ir bilietų sistemos sukūrimas Lietuvoje: rekomenduojamas įgyvendinimo modelis

Glaudžiai bendradarbiaujant su Susisiekimo ministerijos (SUMIN) Darnaus judumo ir inovacijų grupės komanda parengtas vieningos viešojo transporto (VT) kelionių planavimo ir bilietų sistemos įgyvendinimo modelis.

Vieninga VT sistema apims geležinkelių („LTG Link“), kelių (miesto, vietinio ir tolimojo susisiekimo autobusai) ir vandens transportą (AB „Smiltynės perkėla“), o tolimesniame etape – ir įvairias mikrojudumo paslaugas visoje Lietuvoje.

Siūlomas įgyvendinimo modelis buvo sukurtas remiantis tarptautinės gerosios praktikos analize, diskusijomis su suinteresuotosiomis šalimis bei detaliu unikalios Lietuvos situacijos ir problematikos vertinimu. Šiame dokumente išskiriamos ir trumpai aptariamos kartinės sritys ir konkretūs veiksmai, būtini siekiant užtikrinti efektyvų ir kokybišką sprendimo įgyvendinimą.



### SUMIN vaidmuo

Užtikrina bendrą proceso koordinavimą, teisėkūros sprendimus ir ilgalaikį projekto finansavimą.

### Teisėkūros pokyčiai

SUMIN inicijuoja pokyčius šiuose teisės ir poįstatyminiuose aktuose:

- ❖ Transporto veiklos pagrindų įstatymas
- ❖ Kelių transporto kodeksas
- ❖ Geležinkelio transporto kodeksas
- ❖ Transporto lengvatų įstatymas
- ❖ Elektroninių keleivinio transporto bilietų sistemų diegimo koncepcija
- ❖ Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklės
- ❖ Keleivių ir bagažo vežimo geležinkelių transportu taisyklės

### Tvirtas duomenų pagrindas

„VINTRA“, nacionalinė viešojo transporto duomenų informacinė sistema, sukurta dar 2012 m. ir valdoma

Lietuvos transporto saugos administracijos taps vieningos VT platformos pagrindu. Teisėkūros pokyčiai užtikrins jos tikslumą ir pilnumą, įpareigojant visus transporto operatorius ir savivaldybes dalintis standartizuotais duomenimis ir reguliariai juos atnaujinti.

### Vieningos platformos / aplikacijos sukūrimas

Patogios, intuityvios ir lengvai naudojamos aplikacijos sukūrimas naudojant vieną iš jau egzistuojančių platformų, ją tobulinant ir plečiant, arba kuriant naują technologinį sprendimą. Tikslas – vienoje vietoje keleiviui suteikti visas kelionės planavimo ir bilieto įsigijimo galimybes. Užtikrinamas kelionės bilietų prieinamumas ir ne skaitmeniniu būdu (pvz., „Perlas“ terminalai, bilietomatai).

### Kompetetinga institucija

SUMIN įpareigos pasirinktą kompetentingą instituciją imtis nuolatinio IS „VINTRA“ ir vieningos VT aplikacijos valdymo, priežiūros ir tolesnės plėtros.