

# AVIACIJOS MECHANIKA IR INŽINERIJA

## Apie profesiją

**Orlaivių mechanikai** prižiūri ir remontuoja orlaivius bei jų valdymo sistemas, kad skrydžiai vyktų saugiai. Tai – aukštos kvalifikacijos reikalaujanti profesija, nes reikia dirbti su sudėtinga įranga ir laikytis griežtų aviacijos saugos reikalavimų.

**Aviacijos inžinieriai** projektuoja, konstruoja ir eksploatuoja įvairių rūšių orlaivius: lėktuvus, sklandytuvus, sraigasparnius. Aviacijos inžinieriumi tampama įgijus bent kelis metus orlaivių mechaniko darbo patirties, tad šioje srityje nuo pat pradžių praktinė patirtis yra svarbi.



**3000**

Žmonių šiuo metu dirba aviacijos industrijoje Lietuvoje



**1500**

Žmonių užsiima orlaivių remonto veikla Lietuvoje



**600-800**

Orlaivių mechanikų reikės per ateinančius 5 metus



**250**

Orlaivių mechanikų galėtų būti priimti į darbą šiandien

**Tarptautinė karjera:** Studijų absolventai gali pretenduoti į **Europos aviacijos saugumo agentūros (EASA) licenciją**, kuri atitinka pasaulinius standartus ir suteikia tarptautinės karjeros galimybę. Lietuvoje dirbantys orlaivių mechanikai yra geidžiami darbuotojai daugelyje Europos šalių. Prie profesijos tarptautiškumo prisideda ir tai, kad pagrindinė kalba aviacijoje – **anglų kalba**.

**Perspektyvos:** Orlaivių mechanikos studijos – saugi investicija į ateitį. Pradedantiesiems orlaivių mechanikams **be aukštojo išsilavinimo** yra mokama bent **600 EUR**, o vidutinis atlyginimas įgijus patirties yra nuo **1500 EUR**.

# Studijų programos

Mokymo įstaiga	Programa	Trukmė
Kauno TPMC	Orlaivių mechaniko mokymo programa	1,5 m., profesinis mokymas, įtraukia 3 profesines praktikas
KTK	Orlaivių mechanizmų techninis eksploatavimas	3 m., koleginės studijos, įtraukia 2 profesines praktikas įmonėse
KTU	Aviacijos inžinerija	4 m., universitetinės studijos, 2 laisvi semestrai profesinei praktikai įmonėse
VGTU	Aviacijos mechanikos inžinerija	4 m., universitetinės studijos
VGTU	Avionika	4 m., universitetinės studijos

Orlaivių mechaniko specialybė yra itin praktinė ir dažnai nereikalaujanti jokio išsilavinimo. Įmonės, įsikūrusios Lietuvoje, priima ir darbo vietoje apmoko žmones tapti orlaivių mechanikais.

Vis dėlto, norint įgauti ne tik praktinių, bet ir teorinių žinių, verta stoti į siūlomas studijų programas. Dabartinės aviacijos inžinerijos programos, vykdomos KTU bei VGTU ir profesinio rengimo programa yra itin praktinės – jos ruošia jaunus žmones taip, kad po kelių studijų metų jie gali tiesiai eiti dirbti į aviacijos įmonę.

Būsi puikus orlaivių mechanikas, jeigu:

- Jau mokykloje domiesi išmaniosiomis technologijomis, aviacija, transportu;
- Fizikos ir matematikos pamokos tau yra suprantamos ir įdomios;
- Esi girdėjęs apie Airbus arba Boeing lėktuvų gamintojus.

## Įmonės Lietuvoje

Orlaivių mechanikos bei inžinerijos studentams suteikiama galimybė atlikti praktiką įmonėse – partnerėse, šios ir kitos įmonės įdarbina baigus studijas:

