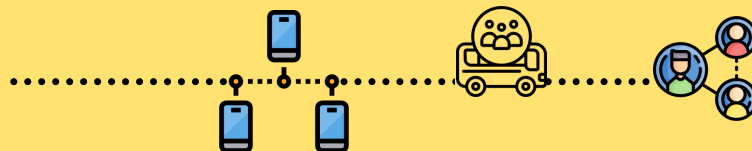


Apskritojo stalo diskusija su Lietuvos-Lenkijos pasienio zonos savivaldybėmis Apibendrinimas 2020 m.



Kalbant apie viešojo susisiekimo gerinimą, konsultacijoje susirinkę pasienio zonos savivaldybių atstovai išdėstė su kokiomis problemomis, organizuojant pavėžėjimą, susiduria kiekviena savivaldybė. Visos savivaldybės sutinka, jog kaštai pavėžėjimo paslaugai užtikrinti kasmet auga, tačiau paslaugos kokybė nuo to nei kiek negereja.

Diskusijoje buvo akcentuojamas galimas savivaldybių bendradarbiavimas suderinant vietinio susisiekimo maršrutus bei bendradarbiaujant per sieną, sukurti naujas maršruto kryptis tarp Lenkijos ir Lietuvos. Susisiekimo klausimas yra labai kompleksinis, todėl natūralu, jog greitų sprendimų čia būti negali. Akivaizdu, jog dėl mažo pelningumo pritraukti privatų verslą labai sudėtingą ypač periferinėms savivaldybėms. Kokia viešojo susisiekimo sistema turėtų būti, reikalingi sprendimai politiniame lygmenyje.

Diskusijoje buvo pabrėžta, jog būtina apgalvoti kaip optimizuoti visą sistemą ir atsisakyti grynujų pinigų. Natūralu, jog viešojo susisiekimo sistemos keitimas neįmanomas be elektroninių paslaugų, tačiau jau yra gerųjų pavyzdžių, jog įsodiegus elektroninę sistemą, sąnaudos bilietui mažėja.

Žinoma, greta viešojo susisiekimo sistemos keitimo eina ir finansavimo klausimas. Vilkaviškio rajono savivaldybės atstovai paminėjo, jog jau turi gerąją praktiką – savivaldybei bendradarbiaujant su

verslu, buvo atnaujinta miesto autobusų stotis. Diskusijoje tapo akivaizdu, jog vietinis verslas teikiantis vietinio susisiekimo paslaugas yra praradęs savivaldybių pasitikėjimą. Nors susisiekimo gerinimas yra įtrauktas ir į strateginius valstybės dokumentus, akivaizdu, jog savivaldybėms reikalingos pinigų sumos jų nepasiekia, esminiems pokyčiams finansavimo stinge. Tačiau reikia paminėti, jog naujame Europos Sąjungos finansavimo periode, projektams bendradarbiavimui per sieną ir juolab einant žaliąją kryptimi, finansavimo tikrai bus ir tuo suinteresuotos Lenkijos savivaldybės. Bendradarbiavimui per sieną iškelta idėja, įtraukti Augustavą ir Druskininkus į derybas ir sujungti šiuos miestus autobusų linija, kuri apimtų ir Seinus su Lazdijais.





Diskusijoje buvo iškelta idėja dėl paslaugos pagal poreikį įgyvendinimo atsisakant nuostolingų maršrutų į kaimiškas vietas. Čia svarbu apgalvoti, kokie verslai norėtų ir galėtų prisijungti ir kokie būtų keleivių srautai?

Kalvarijos rajono savivaldybės atstovai kalbėjo ir apie tai, jog net ir padarius patrauklius maršrutus ne visuomet pavyksta pritraukti keleivius. Centrinės projektų valdymo agentūros ekspertas pabrėžė, jog šioje vietoje – komunikacija yra vienas esminių aspektų. Norint užtikrinti keleivių srautus, komunikacijai privalo būti pasitelkiamos visos įmanomos informacinės priemonės. Gyventojams pasiekti turi būti išnaudojami tiek mokami, tiek ir nemokami informaciniai kanalai.

Klausimai tolimesnėms diskusijoms

- Siekiant bendradarbiavimo savivaldybės turėtų deleguoti po atsakingą asmenį, su kuriais būtų galima ieškoti praktinių sprendimų;
- Įtraukti Augustavą ir Druskininkus kaip partnerius;
- Kaip įtraukti vietinį verslą, kad visos suinteresuotos pusės laimėtų, o vartotojas gautų kokybiškas paslaugas?
- Komunikacijos sprendiniai, kaip savivaldybės galėtų bendradarbiauti su vietiniu verslu?
- Kaip įtraukti vietos bendruomenes?

Parengė

 Birutė Karakaite

 birute.karakaite@kurkl.lt



Lazdijų
rajono
savivaldybė

LAZDIJŲ TURIZMO
INFORMACINIS CENTRAS

2